

In Idensen wurde ein Big Float mit einem aufgebauten Yanmar Bagger gezeigt. Der Big Float bewegt sich durch den Baggerarm fort. Möglich ist aber auch die Fortbewegung durch einen Propeller, für den aber zusätzliche Pontons angebracht werden müssen.

MBN Demotag: Gewässerpflege

Grenzgänger

Mitte Oktober lud die Firma MBN, Verkäufer und Vermieter von Spezialmaschinen, zu einem Demotag im Yachthafen in Idensen ein. Der Veranstaltungsort bietet mit Haf Becken und benachbartem Mittellandkanal perfekte Bedingungen für die vorgestellten Maschinen für die Graben- und Gewässerpflege. Insgesamt wurden fünf verschiedene Maschinen mit rund 25 verschiedenen Anbaugeräten aus dem Portfolio von MBN gezeigt. Im Mittelpunkt stand ein amphibischer Schwimmbagger aus Finnland.

Seit Herbst 2012 ist MBN Baumaschinen exklusiver Vertreter für die finnischen Remu-Produkte in Norddeutschland. Die Demotage in Idensen nutzte MBN, um den amphibischen Schwimmbagger Big Float vorzustellen, von dem in Deutschland zurzeit nur zwei im Einsatz sind. Das Amphibienfahrzeug soll sich für Gewässerpflege in sonst sehr schwer- oder nicht zugänglichen Arbeitsgebieten eignen. Hierzu zählen Uferpflege, Erd- und Baggerarbeiten in Marschland, Küsten, industriellen Abfallteichen sowie im offenen Gewässer.

Schwimmbagger Big Float 800

Den Big Float gibt es in drei Gewichts-/Größenklassen. In Idensen wurde die kleinste Variante Big Float 800, die sich für 7–8 t Bagger mit einer Motorleistung von 35–40 kW eignet, gezeigt. Vorteil dieser kleinen Variante ist laut MBN-Geschäftsführer Lars Hoppe, dass er mit einer Transportbreite von 3 m auf einem Tieflader auf der Straße transportiert werden kann und kein spezielles Transportfahrzeug von Nöten ist. Der Big Float basiert auf zwei Schwimmpontons, die hydraulisch in der Breite verstellbar sind. Hierauf besitzt Remu ein weltweites Patent und zeichnet sich laut eigenen Angaben dadurch von seiner Konkurrenz ab. Die Breite im Wasser beträgt bis zu 5,50 m. Die maximale Grabtiefe des Big Float 800 beträgt 4,1 m. Der Ausleger ist 7,7 m lang.

Grundsätzlich kann auf den Big Float jede beliebige Baggermarke, wenn sie zur jeweiligen Größenklasse des Big Floats passt, aufgebaut werden, so Elzbieta Mularczyk, zuständig für das Marketing Deutschland bei Remu. Das noch

recht junge finnische Unternehmen besteht seit den 80er Jahren und baut neben Siebanlagen und Siebschaufeln ca. 13 bis 15 Big Floats pro Jahr. Der vom Kunden ausgesuchte Bagger wird von Remu beim jeweiligen Hersteller gekauft, nach Finnland transportiert und dann für den Big Float umgerüstet. Unter anderem wird ein anderer Unterbau benötigt, der Baggerarm verlängert und ein extra Öltank verbaut.

Die Kosten für einen Big Float belaufen sich auf ungefähr 250.000 €.

Mecalac Kettenbagger 8MCR

Neben dem Schwimmbagger war auch ein Mecalac Kettenbagger als Böschung- und Grabenmähdmaschine 8MCR zu sehen. Der Mecalac 8MCR mit Gummikettenlaufwerk weist eine Arbeitsgeschwindigkeit bis zu 10 km/h auf. Für die Arbeiten rund um die Gewässer- und Grabenpflege werden die Mecalac Bagger bei der niederländischen Firma Ahlmann umgerüstet, ohne dabei die Garantie zu verlieren.

Der Abbau des speziellen Mäharms soll innerhalb von 30 Minuten erledigt sein, so dass der Mecalac 8MCR auch außerhalb der Mähseason für Arbeiten im Garten- und Landschaftsbau, Kanalbau oder im Straßenbau eingesetzt werden kann.

Mecalac Mobilbagger 12 MTX

Der Mecalac Mobilbagger bringt laut Lars Hoppe für den Kunden eine große Flexibilität mit. Er dringt in Bereiche ein, in denen klassischerweise mit Mähkombinationen gearbeitet wurde.



Der Mecalac Mobilbagger 12 MTX weist als Besonderheit einen knickgelenkten Unterwagen auf und kann eine Reichweite von 9,5 m erreichen.



Der Menzi Muck Schreitbagger verfügt über vier unabhängig voneinander steuerbare Schreitbeine.

Sein Antriebskonzept unterscheidet sich von Mobilbaggern: er verfügt über einen knickgelenkten Unterwagen – wie ein Radlader – und einen hydrostatischen Fahrtrieb. Das 9 t Fahrzeug kann eine Reichweite von 9,5 m erreichen und mit Mähkörben von 4,30 m Breite eingesetzt werden. Der Mecalac kann länger auch bei schwierigen Wetter- und Geländebedingungen eingesetzt werden, da er eine bessere Geländegängigkeit und Standsicherheit hat. Die Möglichkeit, Anbaugeräte mit großer Arbeitsbreite einzusetzen, bringt eine hohe Arbeitseffektivität. „Während die meisten Mobilbagger auf der Straße nicht umgesetzt werden könnten, kann das Anbaugerät des Mecalac innerhalb von kurzer Zeit eingeklappt werden und der Bagger mit bis zu 35 km/h auf der Straße gefahren werden“, sagt MBN Geschäftsführer Lars Hoppe.

Schreitbagger Menzi Muck

Ein auf den ersten Blick ungewöhnliches Bild bieten Schreitbagger. Diese verfügen nicht über ein herkömmliches Radlaufwerk, sondern über vier Schreitbeine, die unabhängig voneinander gesteuert werden können. Hierdurch können sich die Spezialgeräte auch in Flussbetten und schwierigem Gelände fortbewegen. In Norddeutschland sind laut MBN ca. 30 Schreitbagger hauptsächlich in spezialisierten Lohnunternehmen im Einsatz. In Idensen zeigte MBN einen Menzi Muck A91.

Diese doch recht spezielle Maschine ist nicht ganz billig. Als Standardausführung

(Vierradantrieb, alle hydraulischen Anbaumöglichkeiten) liegt der Anschaffungspreis bei ca. 250.000 €. Hinzu kommen aber noch ca. weitere 50.000 € für Anbaugeräte.

Yanmar SV 100 mit Holp-Anbaugeräten

Abgerundet wurde das gezeigte Maschinenportfolio durch den 10 t Kettenbagger Yanmar SV 100, ein sogenannter Kurzheck-Midibagger. Vorteil des Yanmar Baggers soll im Vergleich zu anderen Baggern in dieser Gewichtsklasse seine Kompaktheit sein. Der Heckschwenkradius ragt nur 17 cm über die Kettenbreite hinaus. Die Breite des Unterwagens beträgt 2320 mm, der Heckschwenkradius beträgt 1330 mm. Durch die kleinen Abmessungen soll diese Maschine auch in engen Bereichen, wo bereits 8 t Geräte mit konventionellen Gegengewicht an ihre Grenzen stoßen, gut arbeiten können.

Ausgerüstet war der Yanmar SV 100 mit dem drehbarem Schnellwechsler RotoTop der Firma Holp und passenden Holp Anbaugeräten. Der RotoTop ermöglicht es laut Hersteller jedes Anbaugerät an Bagger und Forstmaschinen endlos (360°) zu drehen. Der RotoTop soll über ein gut geschütztes und besonders robustes Gehäuse verfügen. Bis zu 7 Leitungen können Öl oder Strom zum Anbaugerät durchleiten. Bei der Konstruktion wurde bewusst auf Fettschmierung gesetzt, hierdurch soll bei Gewässerarbeiten ein Arbeiten im Wasser ohne „Öl-Teppich“ möglich sein.

>> Die Autorin: Mirja Plichke,
 Redaktion KommunalTechnik



Der 10 t Yanmar Bagger war mit einem RotoTop Schnellwechsler ausgestattet, der zum einen um 360° drehbar ist und zum anderen ein schnelles Wechseln der Anbaugeräte ermöglicht.

MBN auf der demopark:
 Stand F-614

DEMOPARK · A-154 FREIGELÄNDE

Abgefahrenere Reifen?

Runderneuerung ist möglich!

Vorteile Reifenrunderneuerung:

- kostengünstiger als Neureifen
- gleiche Qualität wie Neureifen
- Profilgarantie
- umweltfreundlich
- individuelle Wunschprofile möglich

obo
 www.oboreifen.de

Mit Sicherheit von

Berghaus-Verkehrstechnik.de

P B
 P.I. BERGHAUS

- hergestellt und geprüft gemäß TL-Absperftafeln
- BAST-geprüfte LED-Technik
- Made in Germany